



REGOLAMENTO COSTRUTTIVO CATEGORIA KART TRADIZIONALE (N5K)

1 – Definizione

Sono ammessi nella categoria N5K (Kart) i veicoli il cui telaio derivi dai Kart che rispettino i parametri contenuti nel presente regolamento.

Sono ammesse modifiche al telaio purché ne rimanga inalterato l'aspetto strutturale principale (giro di tubi esterno e numero di curve minimo n° 6). I freni, le pinze freno, i dischi, i pedali, il sistema sterzante, devono essere pezzi di origine e fabbricazione per l'utilizzo su kart. È tuttavia ammessa la loro realizzazione come copia conforme.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi componente minikart (50cc – 60cc) cerchi e gomme inclusi

2 – Telaio

Il telaio deve essere esclusivamente costruito con tubi tondi di acciaio magnetico, saldati tra loro, di diametro 28, 30 o 32. Sono vietate appendici sporgenti o taglienti (es. alettoni).

Sono permesse connessioni articolate solo per il sistema della pedaliera e per quello sterzante. Il telaio deve essere dotato di un paraurti anteriore in tubo.

Al posteriore il paraurti può essere costituito da tubo metallico o corpo in plastica tipo pance omologate kart. Le misure raccomandate per i tubi-paraurti sono quelle standardizzate dai costruttori di Kart, ovvero: anteriore diam. 16 mm e posteriore diam. 20 mm.

Il telaio deve disporre di pianale rigido che deve coprire esclusivamente la distanza tra il tubo anteriore del sedile e quello frontale del telaio. È vietata l'applicazione di qualsiasi ammortizzatore o sistema di sospensione elastica o articolata. Le barre stabilizzatrici removibili, piene, vuote, di materiale plastico o composito o metalliche, devono essere fissate solo con attacchi specifici (come fig. 1). Non sono ammesse fascette in filo, o reggetta, o di plastica a strappo.



Figura 1

3 – Dimensioni

Larghezza carreggiata anteriore MIN. 1000 mm MAX. 1200 mm
Larghezza carreggiata posteriore MIN. 1200 mm MAX. 1400 mm
Passo MIN. 1000 mm MAX. 1100 mm
Altezza da terra (pianale e telaio) MIN. 20 mm MAX. 50 mm
Peso, comprensivo di pilota in assetto da gara MAX. 170 Kg

In caso di pilota sovrappeso La SDI si riserva la deroga di accordare una tolleranza fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre, con penalizzazione di tempo che verrà comunicata insieme alla deroga eventualmente accettata.

L'assale posteriore deve essere intero e non deve presentare meccanismi che permettano il movimento libero tra le due ruote posteriori.

È consentito l'utilizzo di acciaio, esclusivamente nelle seguenti misure:

- assale pieno diam. 25 mm e 30 mm
- assale tubolare diam. 30 mm spessore 5mm
- assale tubolare diam. 40 mm spessore 3mm
- assale tubolare diam. 50 mm spessore 2mm

La durezza dello stesso è a discrezione del pilota. I mozzi devono essere di derivazione kart, bloccati da vite di serraggio e chiavetta.

4 – Cuscinetti

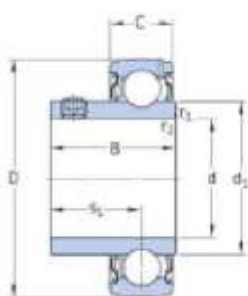
Sui fuselli anteriori si possono montare esclusivamente cuscinetti in acciaio radiali una corona di sfere con diametro interno minimo di 17 mm.

Sull'asse posteriore si possono montare esclusivamente cuscinetti in acciaio con sfere a vista in almeno un lato ispezionabile, (fig. 3) con le flange classiche uso kart (gusci) (fig.4-5), come da tabella sotto riportata. Non sono ammessi altri tipi di cuscinetti, ceramici o flange speciali. Sono consentiti schermi protettivi al fine di proteggere il lato scoperto del cuscinetto. Tuttavia, le protezioni devono poter essere,

immediatamente e facilmente removibili dall' ispettore di gara in fase di verifica e/o parco chiuso.

I cuscinetti consentiti per l'assale posteriore dovranno avere le seguenti dimensioni:

- diametro interno 25mm con diametro esterno 52mm
- diametro interno 30mm con diametro esterno 62mm
- diametro interno 40mm con diametro esterno 80mm
- diametro interno 50mm con diametro esterno 80mm
- diametro interno 50mm con diametro esterno 90mm



YAT
fig. 3



fig. 4



fig. 5

Dimensions							basic load ratings		fatigue load limit	limiting speed	mass	designation
d	D	B	C	d1	s1	r1,2 min	C	C0	Pu	h6		
mm							kN		kN	r/min	kg	
25	52	27,2	15	33,7	19,5	0,6	14	7,8	0,335	7000	0,14	YAT 205
30	62	30,2	18	39,7	21	0,6	19,5	11,2	0,475	6300	0,23	YAT 206
40	80	36	21	51,8	25,3	1	30,7	19	0,8	4800	0,43	YAT 208
50	90	38,8	22	62,5	27,6	1	35,1	23,2	0,98	4000	0,54	YAT 210

5 – Zavorra

Le eventuali zavorre potranno essere di qualsiasi materiale scelto dal pilota, ma fissate solo al telaio o al pianale in maniera solida, con viti passanti e dado autobloccante (minimo M8) o saldate. L'altezza massima consentita delle zavorre è di 15cm (esclusa vite di fissaggio) misurata dal piano del pianale. La vite di fissaggio



zavorra non dovrà eccedere oltre 1cm dal dado autobloccante di fissaggio. Non è consentito l'uso di pallini o colate di piombo all'interno del telaio.

Oggetti di vario genere possono essere contenuti in sacche di tela allacciate, chiuse ed attaccate a telaio o pianale. È comunque consentito l'utilizzo del serbatoio kart come portaoggetti.

6 - Energia Motrice

Tutti i dispositivi atti a fornire energia al veicolo durante la gara, come motori elettrici, molle, pedali, volani, manovelle, ecc.. sono vietati. L'unica energia ammessa è quella gravitazionale. Le uniche batterie consentite (adeguatamente installate) per

l'illuminazione anteriore, sono di tipo "a secco"; esclusivamente previste in caso di gara in notturna.

Qualsiasi movimento alla partenza è vietato; è consentita la libertà di movimento solo all'oltrepassare della linea di demarcazione indicata.

7 - Contachilometri, cronometri e telecamere (strumentazione di bordo)

Sono autorizzati a condizione che siano fissati prima del controllo tecnico e che non ostacolino la lettura dei numeri di gara.

8 - Carenature

È obbligatorio il montaggio delle carenature laterali, frontalino e del musetto parapiedi riportanti il marchio di omologa CIK FIA (consigliate in corso di validità). Le ruote posteriori non possono sporgere oltre la sagoma delle superfici esterne delle carenature laterali. I supporti delle carene stesse possono essere modificati.

È vietata qualsiasi modifica strutturale alle carene: non sono concesse aggiunte e sottrazioni di materiale. Verniciatura e adesivi sono ovviamente consentiti.

9 - Sterzo

Lo sterzo deve essere mediante volante, piantone e tiranti rigidi. Tutti gli elementi del sistema di direzione devono essere assicurati da dadi autobloccanti

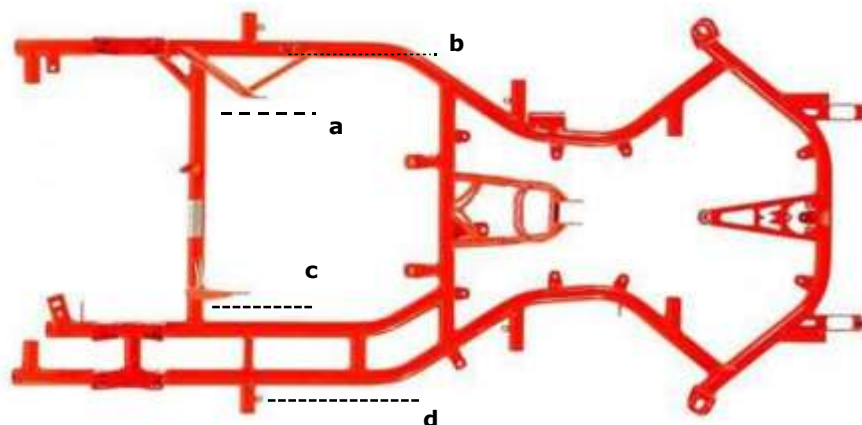
10 - Sedile

Il sedile deve essere da kart e non presentare cedimenti strutturali.

Non è permesso montare il sedile in posizione centrata rispetto ai longheroni laterali esterni all'altezza dell'asse posteriore. Esso deve presentare un decentramento a sinistra di almeno 2cm (fig. 6).

Nel fissaggio dei supporti laterali (telaio e staffe) è obbligatorio l'utilizzo di rondelle di diametro minimo 50 mm posizionate internamente tra supporti/telaio e sedile.

Le rondelle impiegate per il fissaggio del sedile devono essere in numero uguale sul lato destro e sinistro e avere lo stesso spessore.



Misura a/b = misura c/d – 20 mm

Es. misura a/b 130 mm -> misura c/d 150mm

Figura 6

11 - Numero di gara

I numeri di gara dovranno essere collocati sul veicolo secondo le indicazioni SDI riportare sul Regolamento Generale

12– Freni

Il sistema frenante, unicamente a disco in acciaio o ghisa, con azionamento idraulico o meccanico, deve agire su due o quattro ruote. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura del comando principale. Il pedale od i pedali non devono oltrepassare il paraurti anteriore. Sono ammessi un numero massimo di 3 sistemi frenanti, 1 posteriore obbligatorio e 2 all'anteriore facoltativi.

Sono vietati dischi freno di spessore e diametro inferiore a:

Anteriore: Spessore 4 mm. Diametro 150mm.

Posteriore: Spessore 4 mm. Diametro 180 mm.

misurati in sede di pista frenante.

13- Lubrificazioni e spinta

Durante la discesa sono vietati la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

14- Pneumatici e cerchi

Sono consentiti tutti i tipi di cerchi destinati per l'uso kart, con l'obbligo di montarne due anteriori e due posteriori sempre sullo stesso asse.



La pressione massima consentita di gonfiaggio è di 3.0 Atm.
Non è consentita nessuna visibile modifica del battistrada al di fuori della normale usura. Non saranno ammessi pneumatici con tele visibili.

Dimensioni cerchi ammessi:

- Anteriore: 5" x 120/130
- Posteriore: 5" x 180/210

Dimensioni pneumatici ammessi

- Anteriori slick: 10x4.50-5 o 10x4.60-5
- Anteriori rain: 10x4.20-5
- Posteriori slick: 11x7.10-5
- Posteriori rain: 11x6.00-5

15– Traino

Sono obbligatori punti di attacco anteriore e posteriore che non devono essere sporgenti oltre la linea dei paraurti

Il mezzo deve disporre di un cavo di traino della lunghezza di min.200cm (consigliata) max.300cm.

La fune deve essere certificata e di conseguenza riportare marchiatura CE con portata minima di 10 Kn equipaggiata alle due estremità con moschettoni.

È vietato l'uso di cavi metallici.

16– Abbigliamento

È obbligatorio l'utilizzo di:

- 1) casco integrale, cross o modulare omologato
- 2) paracostole (tipo kart)
- 3) collare (tipo kart) e guanti chiusi
- 4) tuta intera racing omologata, con omologa scaduta, non omologata o da meccanico.
- 5) scarpe chiuse ed allacciate

Tutto ciò indossato correttamente anche durante il recupero dei veicoli (al traino o sul pianale dei mezzi di risalita).



17 - Responsabilità del costruttore

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio degli pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc